

Váš dopis zn./ze dne: (e-mail) / 10.05.2022
Naše značka: SUSPK/5646/2022
Vyřizuje: Bc. Radek Kladivo (*souhl_22.doc 54, 55*)
Tel.: 461 615 195, 602 478 898
E-mail.: radek.kladivo@suspk.cz
V Litomyšli dne: 18.05.2022

APOLO CZ s.r.o.
Miroslav Stejskal
Tyršova 155
57201 Polička
IDDS: vnpmsxz

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) vydává, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno d) a c) bod 3 výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silničního pomocného pozemku

– umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací –

(tento souhlas nahrazuje původně vydaný souhlas zn. SUSPK/5646/2022 ze dne 18. 5. 2022)

Dotčená silnice: **III/36021** (p. p. č. 1272/27, k. ú. Litomyšl)
Místo: Litomyšl, ul. Průmyslová
Stavba: **VÝSTAVBA NOVÉ VÝJEZDOVÉ ZÁKLADNY ZZS PAK V LITOMYŠLI**
Zásah: **2 × příčný překop vozovky silnice dl. 3,0 m**
Podzemní vedení: přípojka splaškové a dešťové kanalizace
Investor: Pardubický kraj
Projekt. dokumentace: APOLO CZ s.r.o. (IČO: 27492851), zak. č.: P2421, datum: 06/2022

Při splnění následujících podmínek:

1. K umístění inženýrských sítí do tělesa silnice musí být vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (MÚ Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství) o povolení zvláštního užívání silnice – 1. umístění inženýrských sítí, 2. provádění stavebních prací.
2. Před zahájením stavebních prací bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje vyzvána k písemnému protokolárnímu předání dotčené silnice.
3. Provádění výkopu a zásypu v tělese silnice:
 - bude probíhat dle TP č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
 - Zásyp rýhy bude proveden zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1 – ŠD fr. 32/63, horních 200 mm ŠD fr. 0/63 a hutněn po vrstvách (0,2 – 0,3 m).
 - Prozatímní obnova konstrukce vozovky musí být ukončena před obnovením provozu na silnici a bude provedena položením asfaltových směsí v min. tloušťce dle TP č. 146 odst. 8.1. Povrch prozatímní úpravy musí být rovný a nesmí převyšovat kryt sousední konstrukce. Stav povrchu prozatímní úpravy musí být průběžně sledován. Jeho případné poruchy musí být včas opraveny.
 - Konečná úprava konstrukce vozovky silnice III. třídy:
 - zřízení zemní pláně vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 45 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
 - šterkodrt ŠD_B tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 80 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)

- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C_{8/10} tl. 130 mm
 - postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
 - asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 60 mm
 - postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²
 - asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm
- Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
 - U konečné úpravy rýhy je třeba zajistit přesahy cca 0,50 m stmelené části nového vozovkového (krytové, příp. stmelené podkladní vrstvy) od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu.
8. Zasáhne-li výprava vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno.
9. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (1.11. – 31.3.).
10. Držitel souhlasu odpovídá po celou dobu provádění zásahů do silnice, až do protokolárního převzetí silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
11. **Pro převzetí zásahů bude doloženo:**
- doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě,
 - fotodokumentace dokládající splnění výše uvedených podmínek (přesahy vrstev vozovky, provedení měření zhutnění atd.).
10. Po skončení zvláštního užívání bude silnice předána zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě **písemného protokolární převzetí**, ve kterém bude stanovena záruční doba.
11. **Termín konečné úpravy konstrukce vozovky dle rozhodnutí silničního správního úřadu!**

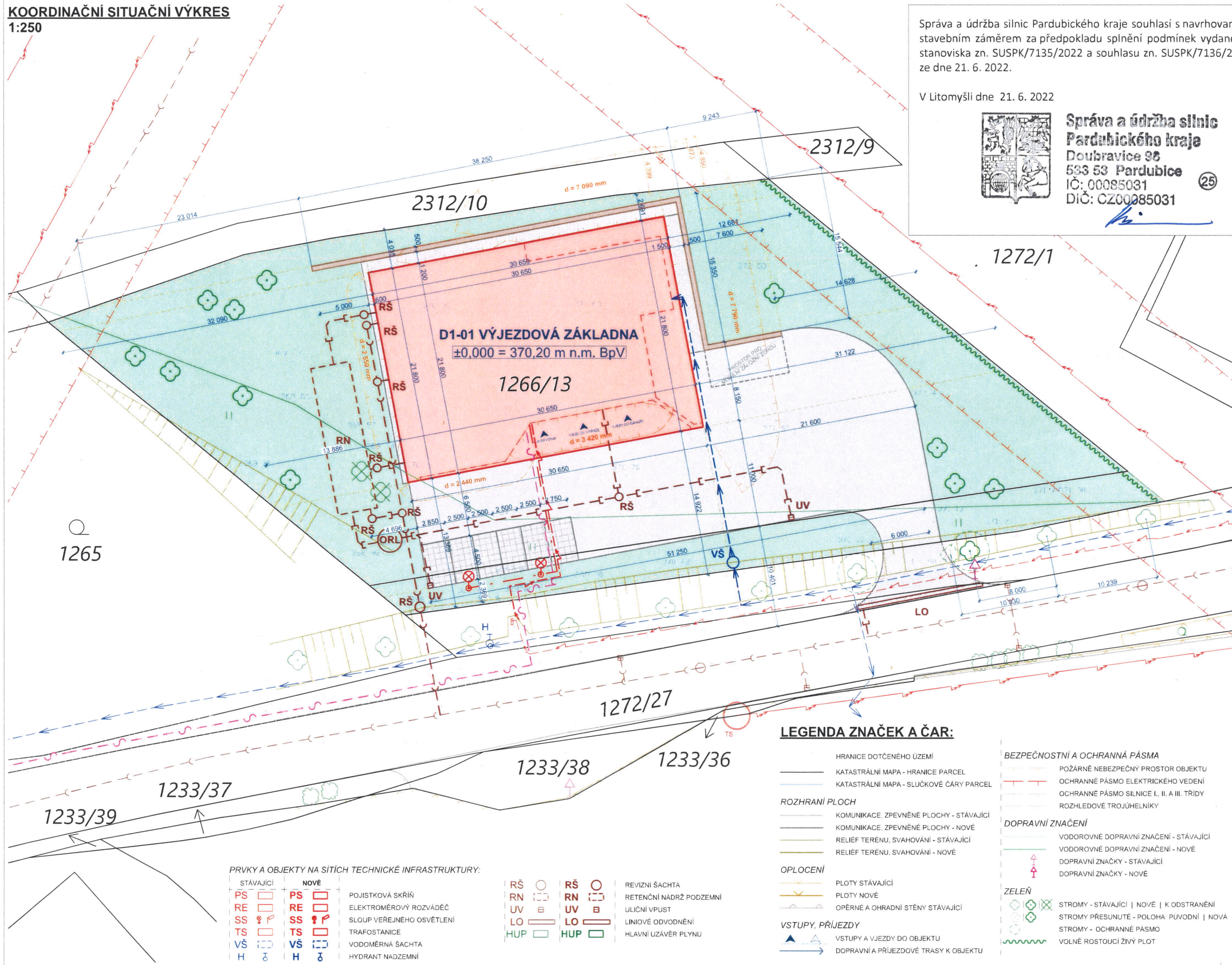
Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!

Bc. Radek Kladio
referent oddělení MS Litomyšl

Příloha: C.04 – Koordinační situační výkres

Na vědomí: SÚS Pk, cestm. Litomyšl (e-mail)

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
1:250



Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s navrhovaným stavebním záměrem za předpokladu splnění podmínek vydaného stanoviska zn. SUSPK/7135/2022 a souhlasu zn. SUSPK/7136/2022 ze dne 21. 6. 2022.

V Litomyšli dne 21. 6. 2022



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

LEGENDA VÝPLNÍ A PLOCH:

- OBJEKTY VÝSTAVBY
- OBJEKTY VÝSTAVBY - PŘESAHUJÍCÍ KONSTRUKCE, ZASTŘEŠENÍ PLOCH, PŘÍSTŘEŠKY
- STÁVAJÍCÍ OKOLNÍ OBJEKTY - SKUTEČNÁ POLOHA
- NOVÉ OPĚRNÉ STĚNY
- NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY DLÁŽDĚNÉ - MALOFORMÁTOVÁ DLÁŽBA - POJÍŽDĚNÁ
- NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY DLÁŽDĚNÉ - MALOFORMÁTOVÁ DLÁŽBA ZATRAVŇOVACÍ - POJÍŽDĚNÁ
- NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY DLÁŽDĚNÉ - MALOFORMÁTOVÁ DLÁŽBA - POCHOZI
- NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY ŠTĚRKOVÉ
- NOVÉ TERÉNNÍ A PARKOVÉ ÚPRAVY - KAMENIVO
- NOVÉ TERÉNNÍ A PARKOVÉ ÚPRAVY - ZATRAVNĚNÍ, MULČ, DROBNÁ ZELEN

STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

- VODOVODNÍ ŘAD (ve správě VODOVODY spol. s r.o.)
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (ve správě VODOVODY spol. s r.o.)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (ve správě VODOVODY spol. s r.o.)
- STL PLYNOVOD (v majetku GASNET)
- NADZEMNÍ VEDENÍ ELEKTRO VN (v majetku ČEZ)
- PODZEMNÍ VEDENÍ ELEKTRO NN (v majetku ČEZ)
- PODZEMNÍ VEDENÍ SĐELOVACÍCH KABELŮ (v majetku CETIN)

NAVRŽENÉ SÍŤ:

- VODOVOD - PŘÍPOJKA
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - PŘÍPOJKA
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - PŘÍPOJKA
- PODZEMNÍ VEDENÍ ELEKTRO NN - PŘÍPOJKA
- AREÁLOVÉ ROZVODY ELEKTRO - OSVĚTLENÍ
- PODZEMNÍ VEDENÍ SĐELOVACÍCH KABELŮ - PŘÍPOJKA

OBECEŇ:

POLOHY A TRASY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ, PŘED ZAHÁJENÍM STÁVEBNÍCH PRACÍ JE ZHOTOVITEL POVINEN ZAJISTIT VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VČ. PŘÍPOJEK A ŘÍDIT SE POKYNY JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH DOTČENÝCH SPRÁVCŮ SÍTÍ, JAKÝKOLIV NESOULAD ZJIŠTĚNÝ PO VYTÝČENÍ SÍTÍ NEBO PO JEJICH ODHALENÍ JE NUTNÉ ŘEŠIT S PROJEKTANTEM.

PŘI SOUBĚHU NEBO KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ DODRŽET ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

Polohový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

Název stavby: VÝSTAVBA NOVÉ VÝJEZDOVÉ ZÁKLADNY ZZS PAK V LITOMYŠLI					
Místo stavby: k.ú. Litomyšl, ul. Průmyslová, p.č. 1266/13					
Objednatel: Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, Průmyslová 450, 530 03 Pardubice					
Generální projektant: APOLLO CZ s.r.o., Tyršova 155, 572 01 Polička	Autor návrhu: Ing. arch. Karel Šrámek	Formát: 8 A4	Číslo zakázky: P2421		
HIP: Miroslav Stejskal	Projektant: Ing. Tereza Dostáková	Revize: 00	Datum: 06/2022		
Zodp. projektant: Ing. Martin Kozáček	Kraj: Pardubický	Číslo par:			
Stav. úřad: Litomyšl				Číslo par:	
Stupeň PD: DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ				Číslo par:	
Část: C - SITUACE STAVBY				Číslo par:	
Obsah přílohy: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES				Číslo par:	
Měřítko: 1:250				Číslo par:	